

JERZY PŁOTNICKI



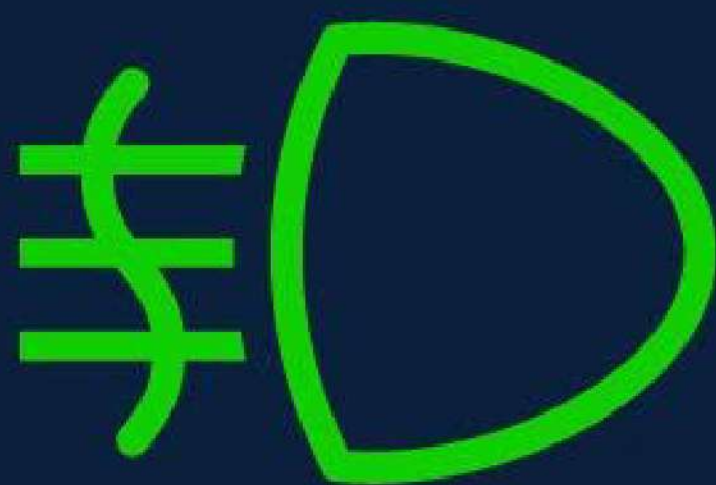
Wujek Dobra Rada podpowiada:



**Znasz wszystkie rodzaje
światel w samochodzie?**



Przednie światła przeciwmgielne



Światła o szerokim kącie padania, zamontowane nisko z przodu pojazdu – pomagają doświetlać drogę w trudnych warunkach.

Kiedy używać:

Podczas mgły lub intensywnych opadów.
Dodatkowo – na krętych drogach, w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. **Uwaga: Można ich używać tylko w odpowiednich warunkach.**

Tylne światło przeciwmgielne



**Bardzo jasne czerwone światło
z tyłu pojazdu.**

Kiedy używać:

Tylko przy widoczności poniżej 50 metrów
(np. gęsta mgła, intensywny opad).

**Uwaga: Gdy widoczność się poprawi –
należy je bezzwłocznie wyłączyć, aby nie
oślepić innych kierowców.**

Światła mijania

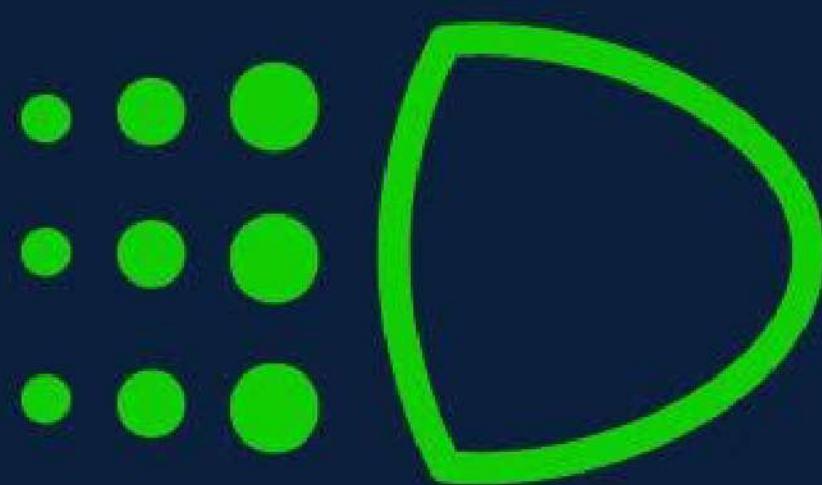


**Podstawowe światła do jazdy po zmroku
lub przy ograniczonej widoczności.**

Kiedy używać:

Obowiązkowo po zmroku. Za dnia przy złych warunkach pogodowych (mgła, deszcz, śnieg)
Przez całą dobę, jeśli nie używasz świateł do jazdy dziennej.

Światła do jazdy dziennej



Przednie światła o niskim zużyciu energii, poprawiające widoczność pojazdu w ciągu dnia.

Kiedy używać:

Tylko za dnia, przy dobrej widoczności – zamiast świateł mijania. Nie oświetlają drogi ani tyłu pojazdu – nie należy ich używać po zmroku lub w trudnych warunkach pogodowych.

Światła drogowe



**Mocne światła o dużym zasięgu
doświetlają drogę na dużą odległość.**

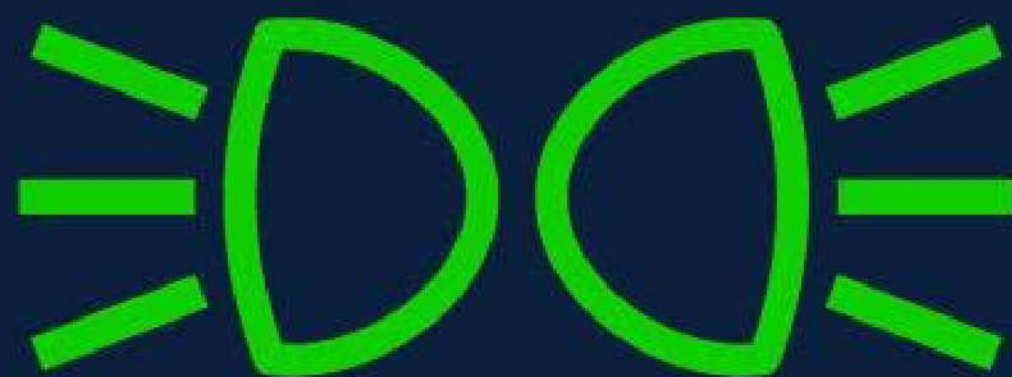
Kiedy używać:

Tylko w nocy, przy braku oświetlenia drogi.

Zabronione, gdy mogą oślepić innych uczestników ruchu (np. nadjeżdżających z naprzeciwka, pieszych czy rowerzystów).

Pamiętaj, aby przełączyć je na mijania, gdy zbliża się inny pojazd!

Światła pozycyjne (postojowe)



Małe, słabe światła znajdujące się z przodu i z tyłu pojazdu.

Kiedy używać:

Gdy pojazd stoi na poboczu w miejscu niedostatecznie oświetlonym. Podczas krótkich postojów przy ograniczonej widoczności.

Światła awaryjne



**Wszystkie kierunkowskazy
migają jednocześnie.**

Kiedy używać:

W sytuacjach awaryjnych – np. awaria pojazdu, zatrzymanie na autostradzie lub drodze ekspresowej.

Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

Silnik SKODA Fabia IV



WUJEK

DOBRA RADA

**L JERZY
PŁOTNICKI**



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!



1. **AKUMULATOR**



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

2. **FILTR POWIETRZA**

L JERZY
PŁOTNICKI



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

3.

ZBIORNIK PŁYNU SPRYSKIWACZY

L JERZY
PŁOTNICKI



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

ZBIORNIK WYRÓWNAWCZY
PŁYNU CHŁODNICZEGO

4.

L JERZY
PŁOTNICKI



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!



WSKAŹNIK POZIOMU
OLEJU SILNIKOWEGO

5.



L JERZY
PŁOTNICKI



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

6. ZBIORNIK PŁYNU
HAMULCOWEGO

L JERZY
PŁOTNICKI



Wujek Dobra Rada podpowiada:

To nie mechanik,
to **Ty musisz** to wiedzieć!

WLEW OLEJU
SILNIKOWEGO

7.

L JERZY
PŁOTNICKI





GAMMA

Centrum
Psychotechniczne

Badania psychologiczne
Psychoterapia

**L JERZY
PŁÓTNICKI**

Kursy prawa jazdy na wszystkie kategorie
Kwalifikacje zawodowe

Ośrodek Szkolenia Kierowców Jerzy Płótnicki
ul. Dworcowa 11, 09-400 Płock
tel. +48 24 364 39 09, kom. +48 535 333 265
e-mail: plock@oskplotnicki.pl
www.oskplotnicki.pl

